



Schleswig-Holstein

Der echte Norden



NAH.SH

Verkehrspolitischer Beirat der NAH.SH GmbH am 27.4.2015

- **TOP 1 Fahrplanwechsel 14.12.2014**
- **TOP 2 Stand Ausschreibung Netz West**
- **TOP 3 Stand Sylt-Shuttle**
- **TOP 4 Aktuelles**

Netz Mitte

Los A: HH – Kiel / Flensburg (DB)

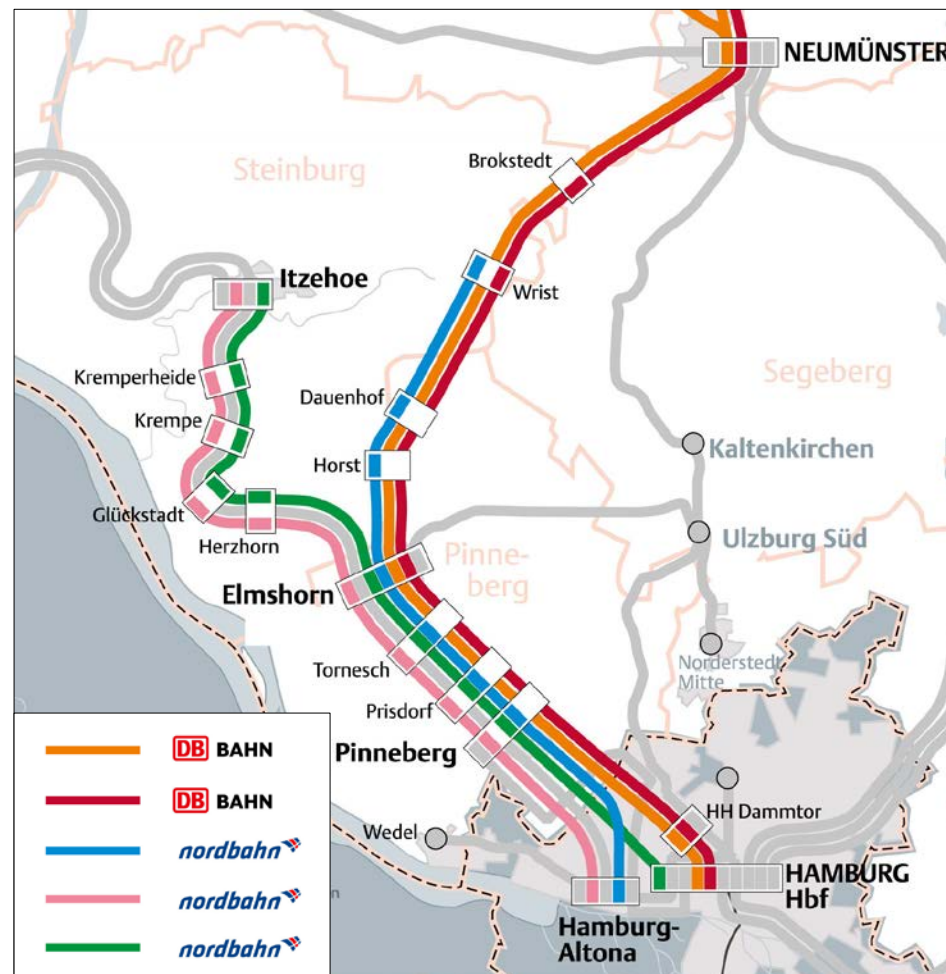
- Bombardier-Fahrzeuge vsl. erst ab 2016

Los B: HH – Itzehoe / Wrist (nbe)

- moderne Fahrzeuge, mehr Sitzplätze
- Grundtakt von/nach HH Hbf
- Beschleunigung IZ – HH um 2-3 Min (auf 59/60Min.)

Netz West

- Beschleunigung RE 6 Hamburg –
Westerland um 4 bis 7 Minuten
- Halt in Glückstadt nur noch in
Randlagen



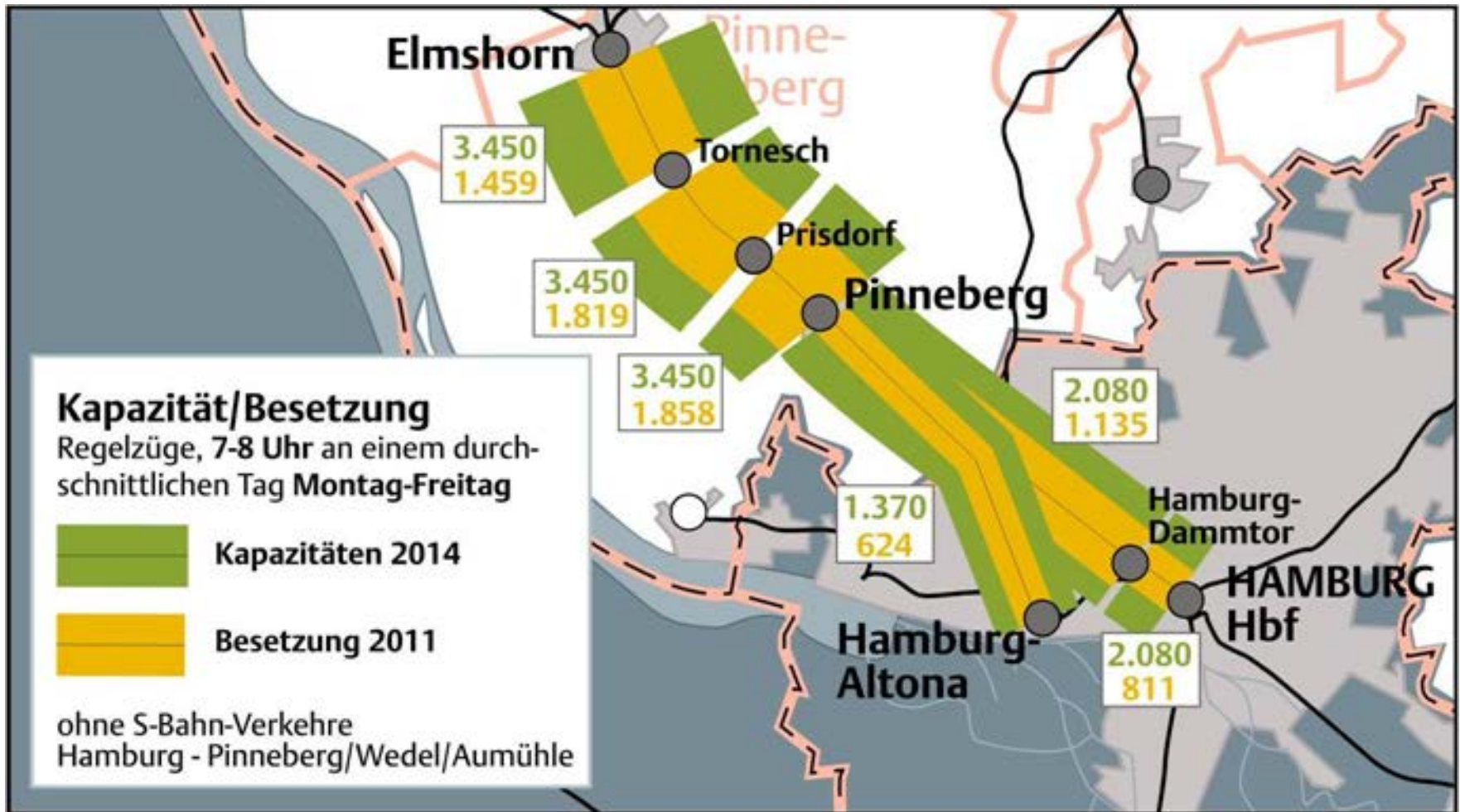
Die neuen Fahrzeuge des neuen Betreibers *nordbahn*



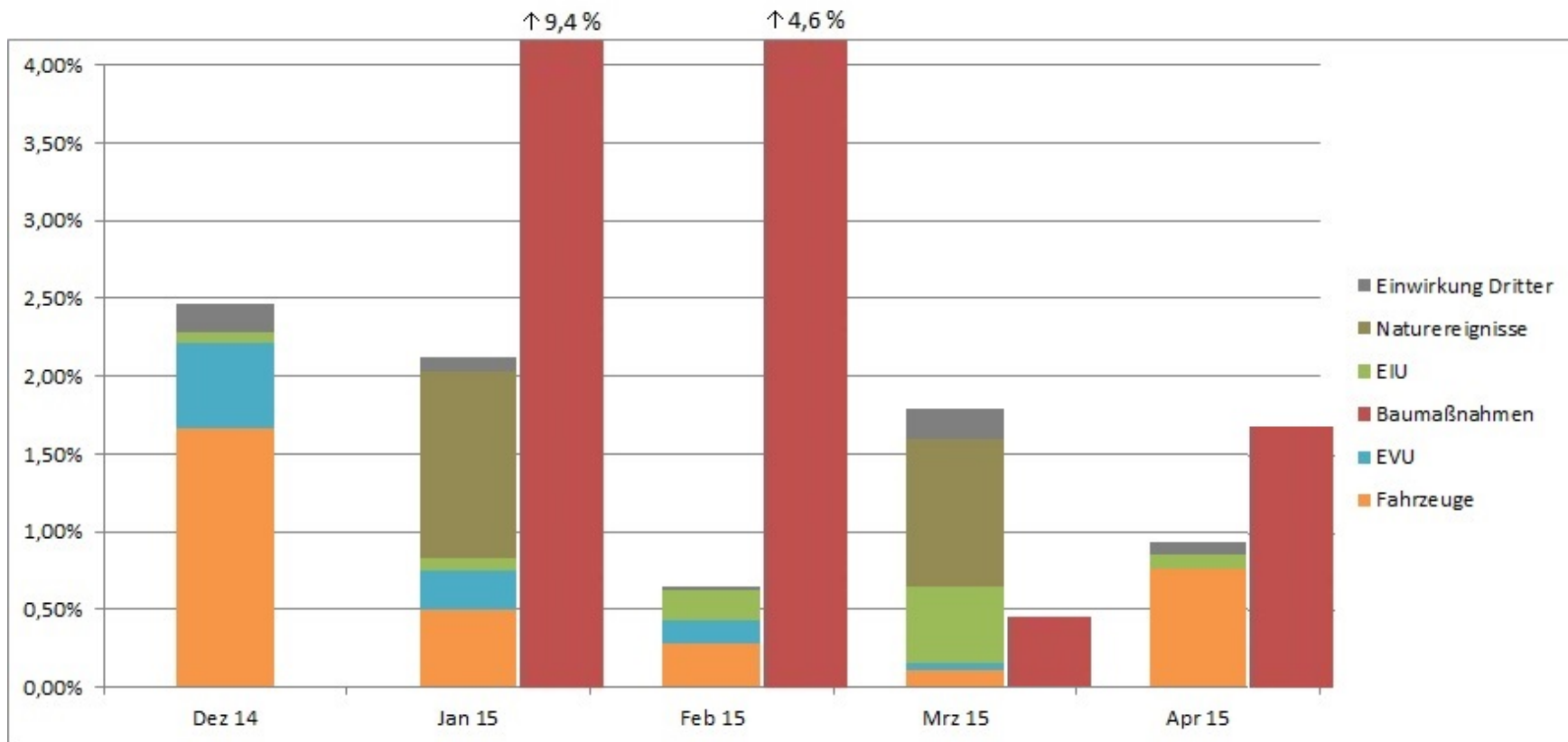
- 5- und 6-teilige Triebwagen der Marke Stadler FLIRT
- 260 und 320 Sitzplätze
- In der Hauptverkehrszeit Einsatz als Doppel- und Dreifachtraktion (580 – 900 Plätze)
- Früher Wagenzüge der DB mit 5 bzw. 6 Wagen in Einfachtraktion (410 bis 490 Plätze)



Mehr Sitzplätze im neuen Netz Mitte

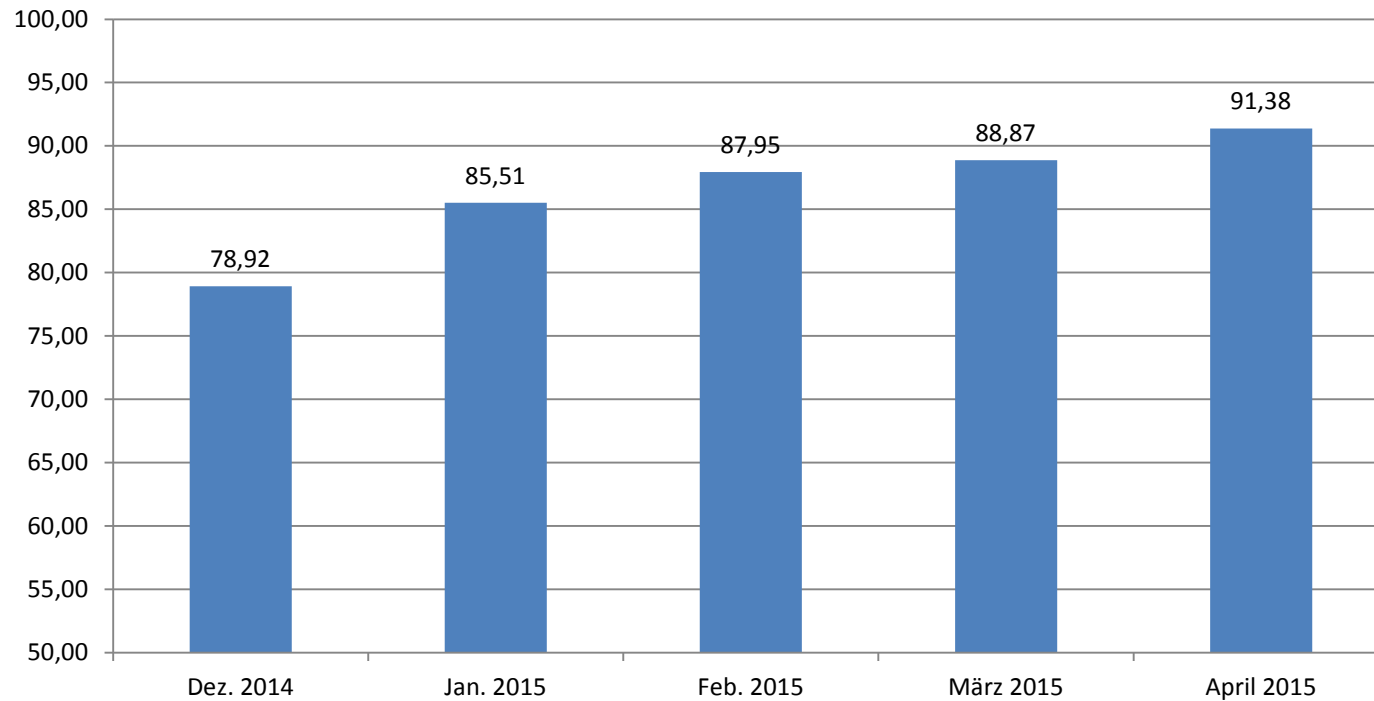


Quote Ausfälle Nord NBE nach Monaten und Ursachen



Hinweis zu Fahrzeugstörungen im April:
Diese sind im Wesentlichen auf Mängel an der Oberleitung zurückzuführen.

Betriebsqualität der nordbahn in Netz Mitte: Durchschnittliche Pünktlichkeit pro Monat



Hinweis: für den Monat Dezember 2014 wurde die Pünktlichkeit ab Fahrplanwechsel am 14.12 gemessen. Die Pünktlichkeit im April 2015 wurde auf Grundlage der vorliegenden Werte bis zum 10.04 bewertet.

- 15 bestellte FLIRT-Fahrzeuge mittlerweile vollständig ausgeliefert
- Einsatzstabilität der Fahrzeuge hat sich stetig erhöht (vereinzelt noch Störungen, die zu Komforteinschränkungen führen z.B. Toiletten, Klimaanlage, Türstörungen)
- Steigende Pünktlichkeit seit Betriebsaufnahme – vertragliches Pünktlichkeitsniveau von 93 % wird jedoch noch nicht erreicht
- nicht einsatzbereite Fahrzeuge in KW 16 wg. Beschädigung der Stromabnehmer (Infrastrukturproblem Oberleitung)

=> die Betriebslage der NBE stabilisiert sich langsam, und ist

- deutlich besser als zu Betriebsbeginn im Dezember
- aber noch nicht auf ‚Normalniveau‘

- Glückstadt:
 - zusätzlich bestellte Fahrten der Nordbahn nach Altona werden nach ersten Zählungen gut angenommen
 - Regelmäßiger Dialog der NAH.SH GmbH mit Bürgermeister und Initiative vor Ort

Neue Lokomotiven

(BR 245 von Bombardier)

- Zulassung im Dezember 2013 (für DB-Version)
- sind in Produktion (15 Stück)
- erste Testfahrten im Netz West im Februar erfolgt
- geplant ist Auslieferung ab September 2015 und sukzessiver Einsatz im Betrieb der NOB
- Voraussetzung:
Zulassung für Abweichungen von DB-Version (Tank und Software)



- Angebotsfrist endete am 22.04.2015
- derzeit Auswertung und Prüfung der Angebote
- Ziel ist Vergabevotum MWAVT spätestens für WiA/FiA am 02./03.09.2015 (Bindefrist, Betriebsaufnahme)
- Angebotswertung folgt vorgegebenem Wertungsschema
- Zuschlag auf wirtschaftlichstes Angebot (unter Berücksichtigung evtl. Wertungsauf- und -abschläge => z.B. für Halte in Glückstadt oder Catering)



Vergabe der Trassenrahmenverträge durch DB Netz

- Land hat sich mit seinen Anträgen für die Autozugtrassen nicht durchsetzen können (Zurückweisung von DB Netz, BNetzA und Landgericht Frankfurt)
- Erhalt der Rahmenverträge für Autozugtrassen wäre Voraussetzung für Vergabe Autozugleistungen durch das Land gewesen
- Ein Teil der Rahmenverträge für Autozugtrassen wurde an RDC vergeben; für die übrigen Autozugtrassen wurden keine Rahmenverträge vergeben
=> diese werden nun jährlich neu vergeben
- künftig zwei Betreiber für Autozug möglich:
RDC und DB AG
- Für den SPNV hat das Land fast alle erforderlichen Rahmentrassenverträge erhalten



Akteure

- DB Netz vergibt Trassen an verschiedene EVU bzw. AT
- BNetzA überwacht Vergabeverfahren und greift ggf. ein

Rahmentrassenverträge

- werden für 5 oder 10 Jahre vergeben
(10 Jahre bei Investitionen EVU bzw. auf Wunsch AT)
- einheitliche Rahmenvertragsperioden (aktuell Vergabe für 12/2015-12/2020)
- In Summe nur für max. 75% der Streckenkapazität
- Priorisierung nach höchster Einnahme für DB Netz
(Faktoren: Laufweg, Verkehrstage, Preiskategorie)

Trassenvergabe für Jahresfahrplan

- erfolgt nur für ein Fahrplanjahr
- in Summe für max. 100% der Streckenkapazität
- Zeitplan:
 - Anmeldung EVU => DB Netz: April
 - Trassenangebote DB Netz => EVU: August
- Priorisierung: Vorrang Rahmentrassenverträge;
Priorisierung übrige Trassen wie Rahmentrassenverträge

Fahrscheinloser Nahverkehr für Touristen

- Ziel: Pilotprojekt à la KONUS zum Sommer 2016
- Pilotregion: Westküste/Wattenmeer (Abstimmungen laufen noch, Orte sind noch offen)
- Gutachterliche Begleitung (durch DWIF)
- Idee: Übernachtungsgäste in den Pilotorten der Pilotregion erhalten freie Fahrt im Nahverkehr in SH und bis nach HH
- Finanzierung durch Fixbetrag je Übernachtung
- Projektpartner: Land, NAH.SH, NSH, NTS, Orte, Kreise
- Entscheidung über Projektstart vsl. vor dem Sommer